

ДОГОВОР №
О ТРАНСПОРТНО – ЭКСПЕДИЦИОННОМ ОБСЛУЖИВАНИИ ГРУЗОВ

г. Санкт-Петербург

« » 2013 г.

Общество с ограниченной ответственностью «-----», именуемое в дальнейшем Заказчик, в лице Генерального директора _____, действующего на основании Устава, с одной стороны, и **Общество с Ограниченной Ответственностью «Карго Порт СПб»**, (далее Экспедитор), в лице Генерального директора Корнилова М.М., действующего на основании Устава, с другой стороны, (далее Стороны), заключили настоящий договор о нижеследующем:

ОПРЕДЕЛЕНИЯ ТЕРМИНЫ И СОКРАЩЕНИЯ

В целях настоящего договора (далее Договор) под терминами и сокращениями, используемыми в Договоре, Стороны будут понимать следующее:

«Груз» - любые импортные и экспортные грузы вместе с упаковкой, средствами укрупнения грузовых мест, включая контейнеры и/или другие средства, предназначенные и/или специально изготовленные для транспортировки, защиты или поддержки грузов, в отношении которых Заказчик является получателем/отправителем в соответствии с товарно-транспортными документами (коносаменами, ж.д. накладными, ТТН) и/или имеет право распоряжаться ими на законном основании.

«Заявка на ТЭО» – документ, издаваемый Заказчиком, которым Заказчик поручает Экспедитору ТЭО Груза. Заявка заполняется Заказчиком по форме Приложения № 2 к настоящему Договору и должна содержать всю информацию, перечисленную в Приложении.

«Порт» - ОАО «Морской порт Санкт-Петербург» включая все его терминалы, склады, сооружения.

«ПРР» - погрузочно-разгрузочные работы, выполняемые при выгрузке контейнера с судна, его размещение в СВХ, выставление на таможенный досмотр, погрузку на наземный транспорт и пр. действия связанные с обработкой Груза на территории Порта (в зоне таможенного контроля).

«ТЭО» - транспортно-экспедиционное обслуживание грузов, включающее в себя все действия Экспедитора, направленные на расчет затрат, привлечение любых транспортных, экспедиторских, экспертных и пр. организаций, заключение договоров, составление, подписание и прием-передачу приемо-сдаточных документов на Груз, на его сопроводительные и правоустанавливающие документы, подписание актов выполненных работ, оплату счетов и т.п. Экспедитор считается приступившим к ТЭО груза после подтверждения полученной заявки.

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА И УСЛОВИЯ ЕГО ВЫПОЛНЕНИЯ

1.1. Заказчик поручает, а Экспедитор обязуется за вознаграждение и за счет Заказчика выполнить и/или организовать выполнение работ и услуг по организации перевозок импортных и экспортных грузов, в соответствии с условиями настоящего Договора, Таможенной конвенции МДП/ТIR, Конвенции о договоре международной перевозке грузов (КДПГ), Заказчик обязуется оплатить оказанные ему услуги.

1.2 При оказании услуг по организации перевозок, ТЭО Экспедитор действует от собственного имени или от имени Заказчика. Заказчик, в установленном законами РФ порядке, оформляет доверенность на имя Экспедитора и иные необходимые документы, подтверждающие полномочия Экспедитора при выполнении им действий, необходимых для исполнения последним взятых на себя обязанностей, а Экспедитор, принимая доверенность, берет на себя ответственность за ТЭО Грузов и обязуется представлять и защищать интересы Заказчика перед третьими лицами как свои собственные.

1.3. В соответствии с настоящим договором Экспедитор обязуется выполнить или организовать выполнение следующих услуг:

- транспортно-экспедиционное обслуживание грузов Грузоотправителя;
- перевозку грузов, принадлежащих Заказчику или третьим лицам, указанным Заказчиком;
- осуществление перевозки грузов по маршруту, избранному Экспедитором (если ионе не указано Заказчиком);
- доставку груза, выпущенного таможенными органами РФ в соответствии с заявленным таможенным режимом, по территории РФ до места назначения.

1.4. Подтверждение факта оказания услуги является оригинал товарно-транспортной накладной (CMR) с отметками грузоотправителя, перевозчика, получателя.

2. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

2.1. Обязательства и права Заказчика:

- Заблаговременно уведомляет о том, что Экспедитор является его полномочным представителем, все известные ему стороны, участвующие в процессе отгрузки/доставки Грузов;
- Не позднее, чем за 5 дней до даты планируемой перевозки предоставляет Экспедитору Заявку (Приложение № 2), содержащую полную, точную и достоверную информацию о свойствах и характере груза, условиях его перевозки, числе грузовых мест, весе брутто, месте таможенного оформления и иную информацию, необходимую Экспедитору для исполнения последним своих обязательств по настоящему договору, в том числе точную информацию о пункте назначения и получателе груза.
- До прибытия транспортных средств на место погрузки подготавливает груз к погрузке. Обеспечивает своими силами и за свой счет или силами грузоотправителя/грузополучателя проведение погрузки/разгрузки груза в день подачи транспортного средства под загрузку/в день доставки груза грузополучателю. При погрузке обеспечить

рациональное размещение, надлежащее крепление груза по нормам и правилам, гарантирующим сохранность груза во время его транспортировки, а также обеспечить за свой счет все средства крепления груза, не предусмотренные стандартным оборудованием транспортного средства. Заказчик несет ответственность за ущерб, причиненный представителям, оборудованию или транспортным средствам Экспедитора/третьих лиц при погрузо-разгрузочных работах, а также за повреждения транспортного средства, вызванные дефектами упаковки груза либо его недостаточным креплением;

- Сдаст Экспедитору груз в упаковке или таре, обеспечивающей целостность и сохранность груза при его транспортировке, погрузо-разгрузочных работах и хранении. Если Экспедитор вынужден принять груз в поврежденной упаковке/таре, Экспедитор не несет ответственности за сохранность в неповрежденном виде такого груза, но приложит все усилия к недопущению повреждения такого груза. Заказчик самостоятельно несет ответственность за последствия неправильной внутренней упаковки грузов (бой, поломку, деформацию, течь и т.д.).
- Обеспечивает наличие на грузовых местах маркировки, соответствующей требованиям действующих стандартов и обеспечивающей определение принадлежности груза конкретной грузовой партии.
- Обеспечивает Экспедитора инструкциями по перевалке, хранению и перевозке отдельных видов грузов, требующих особых условий, на которые не разработаны правила перевозки. В случае отсутствия таких инструкций у Экспедитора, последний не несет ответственность за сохранность такого груза.
- Обеспечивает подъездные пути к пунктам погрузки/разгрузки, а также погрузо-разгрузочные площадки в исправном состоянии, обеспечивающем безопасное движение и свободное маневрирование транспорта.
- В случаях, когда ТЭО Груза не должно осуществляться Экспедитором, Заказчик заблаговременно уведомляет об этом Экспедитора.
- При контейнерных перевозках производит зачистку контейнеров после выгрузки груза собственными силами и за свой счет. При невыполнении данного пункта, Заказчик компенсирует Экспедитору фактические расходы, связанные с зачисткой контейнеров.
- При морской (смешанной перевозке) возмещает расходы по сверхнормативному хранению контейнеров в Порту, а также расходы по возврату порожних контейнеров в Порт. Оплачивает демередж согласно условий коносамента и/или условиям судоходных океанских (морских) линий, и /или владельцев контейнеров.
- Принимает и оплачивает страховые взносы, сделанные Экспедитором при ТЭО Грузов, не зависимо от того были ли они оговорены и/или согласованы Сторонами.
- Возмещает Экспедитору фактические расходы, связанные с выполнением настоящего Договора, в том числе расходы по отправке почтой отгрузочной документации за границу и передаваемой по телексу (телеграфу) отгрузочной информации иностранным фирмам, а также обеспечивает его средствами (в виде предоплаты), необходимыми для исполнения настоящего договора.
- Оплачивает расходы Экспедитора, возникшие в связи с удержанием имущества Заказчика на основании п. 6.4.
- Предоставляет Экспедитору документы, подтверждающие проведение ветеринарного, фитосанитарного, экологического и других видов государственного контроля в отношении декларируемых товаров и транспортных средств.
- Решает все спорные вопросы, возникающие в процессе перевозки, связанные с недостаточным количеством документов или указанием недостоверных сведений в сопроводительных документах с пограничными и таможенными органами стран Грузоотправителя/Грузополучателя и транзита груза собственными силами и средствами. Задержка транспортного средства по вышеуказанной причине приравнивается к простоя и оплачивается Заказчиком;
- Немедленно письменно информирует Экспедитора о необходимости переадресовки транспортного средства и оплачивает связанные с этим дополнительные расходы.
- В случае обнаружения повреждения груза, недостачи Заказчик немедленно информирует об этом Экспедитора и действует согласно его указаниям. При контейнерной перевозке Заказчик производит внешний осмотр контейнера, исправность ЗПУ.
- Обеспечивает загрузку и таможенное оформление документов не позднее чем за 48 часов на территории РФ и за 24 часа на территории иных государств при перевозке полными грузовиками, и при перевозке сборных грузов – и не позднее чем за 24 часа как на территории РФ, так и на территории иного государства;
- По прибытии автотранспорта в пункт назначения обеспечивает таможенное оформление и разгрузку транспортного средства не более чем за 48 часов на территории РФ и за 24 часа на территории иного государства при перевозке полными грузовиками. При сборных грузах норматив составляет 24 часа в обоих случаях..
- Своевременно принимает и оплачивает работы, выполненные Экспедитором по ТЭО Грузов.
- Заказчик имеет право не позднее, чем за 48 часов до момента прибытия транспорта под загрузку внести изменения в Заявку по согласованию с Экспедитором.
- Заказчик имеет право по прибытии транспортного средства проверить его перед погрузкой на пригодность подвижного состава для перевозки данного груза. Отказ от непригодного транспортного средства оформляется письменно с указанием причины отказа.

2.2. Обязанности и права Экспедитора:

- Принимает Заявку на ТЭО грузов от Заказчика.
- Организует перевозки и осуществляет ТЭО внешнеторговых грузов Заказчика по его заявкам.

- Обеспечивает подачу под загрузку транспорта в часы и в место, согласованные сторонами, в технически исправном состоянии, пригодный в коммерческом и таможенном отношении к выполнению перевозки. Время прибытия транспорта под погрузку исчисляется с момента предъявления водителем и (или) Представителем Экспедитора путевого листа и ТТН (СМР) в пункте погрузки, а время прибытия транспорта под разгрузку - с момента предъявления водителем и (или) Представителем Экспедитора ТТН (СМР) в пункте разгрузки.
- Обеспечивает водителя необходимыми для перевозки документами и денежными средствами для оплаты топлива и других расходов.
- Дает рекомендации Заказчику по формулировкам транспортных условий контрактов и консультации по повышению эффективности транспортировки за счет выбора рациональных маршрутов и способов перевозки внешнеторговых грузов различными видами транспорта, снижению расходов по упаковке, ПРР и другим операциям по ТЭО.
- Принимает Уведомление о прибытии Груза, как от Заказчика, так и от третьих лиц и приступает к его ТЭО.
- В возможно короткие сроки уведомляет Заказчика о следовании Груза, его местонахождении
- Незамедлительно извещает Заказчика обо всех ставших ему известными фактах нарушения целостности упаковки, повреждении контейнеров, пломб, излишках/недостачах грузовых мест по сравнению с данными товарно-транспортных документов, порче грузов, прибытии грузов без надлежащих перевозочных и иных, подлежащих следованию с грузом, документов и действует в соответствии с указаниями Заказчика.
- При целесообразности и/или необходимости заключает соответствующие договора с третьими лицами от своего имени или от имени Заказчика.
- Разрабатывает рекомендации по условиям поставок, маршруты перевозки, рекомендации по оформлению транспортных документов, а также по условиям ТЭО грузов за границей, включая фрахт, стоимость перевозки, работ по перевалке, упаковке и маркировке грузов.
- От имени Заказчика заключает договоры с российскими и иностранными транспортными и транспортно-экспедиторскими организациями на перевозку и ТЭО Грузов на иностранных территориях различными видами транспорта.
- Экспедитор производит прием груза без досмотра и проверки содержимого упаковки, внутренней комплектации, количества, качества, наличия явных и скрытых дефектов, чувствительности к температурному и механическому воздействию и сверки с сопроводительными документами на груз.
- Заполняет накладную на основании представленных Заказчиком/Грузоотправителем сведений и документов.
- Обеспечивает своевременность платежей за услуги/работы по погрузо-разгрузочным работам, перевалке, хранению, перевозке, контролю и прочих необходимых действий, направленных на обеспечение ТЭО Грузов.
- При организации таможенного оформления Экспедитор привлекает к работам уполномоченную организацию – По отдельным заявкам Заказчика:
- Выполняет поручения Заказчика по страхованию Грузов, карантинным и санитарным формальностям при перевалке Грузов в соответствии с действующим порядком проведения данных операций.
- По запросам Заказчика предоставляет информацию по уровню ставок на перевозку грузов в международном сообщении, а также на обработку грузов в иностранных портах и на погранпереходах, необходимую для расчета транспортной составляющей цены товара и оплаты за перевозку. По запросам Заказчика дает рекомендации по условиям поставок, оформлению транспортных документов, а также по условиям ТЭО грузов за границей, разрабатывает маршруты перевозки.
- Высылает транспортные, товаросопроводительные и расчетные документы банкам, иностранным фирмам, информирует иностранные фирмы об отгрузке экспортных грузов в сроки, указанные в этих поручениях (кроме грузов, перевозимых в прямом железнодорожном сообщении).
- Участвует в качестве представителя Заказчика в порту в составлении актов, связанных с перевалкой внешнеторговых грузов, в случае задержки погрузки-выгрузки судов, вагонов, а также в случаях прибытия грузов в ненадлежащем состоянии. По поручениям Заказчика и за его счет вызывает экспертов для составления актов экспертизы по определению состояния и качества прибывшего груза, при растарке контейнеров в портах.
- Предоставляет в 30-дневный срок по запросу Заказчика имеющиеся в его распоряжении транспортные и товаросопроводительные документы, необходимые для ведения арбитражных и судебных дел.
- По согласованию сторон выполняет другие поручения Заказчика с возмещением расходов в порядке, установленном настоящим договором.

3. ФОРМА И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

3.1. Предполагаемая сумма расходов и издержек по ТЭО Груза рассчитывается Экспедитором на основании ставок и тарифов тех организаций, от которых, по мнению Экспедитора, целесообразно и/или необходимо получить услуги и работы при осуществлении ТЭО Груза.

3.2. Заказчик оплачивает Экспедитору все расходы и издержки, связанные с ТЭО Груза (в т.ч. помещение и нахождение Груза на СВХ, простой транспорта, неустойки и прочие расходы, возникшие по вине Заказчика).

3.3. Расходы, связанные с оплатой паркинга в месте доставки/загрузки, штрафы за перегруз, а также любые дополнительные затраты, возникшие в процессе экспедирования грузов, превышающие предварительно согласованную стоимость, несет Заказчик.

3.4. Экспедитор вправе требовать от Заказчика, а Заказчик обязан предоставить предоплату на расходы и издержки, связанные с ТЭО Груза.

3.5. Размер фактически понесенных расходов и издержек, связанных с ТЭО Груза, которые подлежат возмещению, отражается в Акте выполненных работ, который одновременно является отчетом Экспедитора о проделанной работе. Размер вознаграждения Экспедитора оговаривается сторонами при согласовании заявки либо в дополнительном соглашении к Договору либо иным способом, позволяющем однозначно определить его размер и отражается Сторонами в Акте выполненных работ (оказанных услуг), являющемся неотъемлемой частью Договора.

3.6. Акт выполненных работ составляется и подписывается Сторонами в 2 (двух) экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, из которых 1 (один) экземпляр передается Заказчику, 1 (один) экземпляр передается Экспедитору. Заказчик в случае отсутствия у него каких-либо замечаний к оказанным Экспедитором Услугам, в течение 2 (двух) дней с момента получения подписывает предложенный Экспедитором Акт, либо в тот же срок предоставляет Экспедитору в письменной форме мотивированные замечания по поводу содержания (объема) и качества оказанных Экспедитором Услуг. В случае если Заказчик не подписывает Акт приемки-сдачи и не представляет мотивированный отказ от его подписания в течение вышеуказанного срока, поручение Заказчика считается выполненным, а Акт – принятым.

3.7. Оплата производится Заказчиком в рублях в течение 5 (пяти) банковских дней с момента получения счета.

3.8. Экспедитор направляет счета и акты Заказчику одним из нижеперечисленных способов:

- заказным письмом по адресу, указанному в п. 9 Договора. При этом документы считаются полученными Заказчиком по истечению 7 (семи) календарных дней с момента отправления письма;

- посредством электронной почты или факсимильной связи. При отсутствии разногласий, Заказчик подтверждает свое согласие возвратом счета/акта с соответствующей резолюцией на нем уполномоченного сотрудника, ответственного за финансовое регулирование, посредством факсимильной связи. При этом документы, содержащие факсимильное воспроизведение подписей, приравниваются сторонами к оригиналам до момента получения таковых по факту на руки;

- представитель Заказчика лично забирает в офисе Экспедитора оригинал счета/акта;

- иным способом, предусматривающим возможность документального подтверждения получения счета.

Обязанности Заказчика считаются выполненными с момента поступления суммы платежа на корреспондентский счет банка Экспедитора или указанного им третьего лица.

3.9. В случае превышения суммы затребованного аванса на расходы и издержки, связанные с ТЭО Груза, над фактическими расходами и издержками, образовавшаяся разница возвращается Заказчику либо остается на расчетном счету Экспедитора как аванс в счет предстоящих расходов по исполнению следующей Заявки по ТЭО Груза.

3.10 В случае отказа Заказчика от уплаты услуг Экспедитора или неуплаты услуг Экспедитора в течении 30 (тридцати) календарных дней, Экспедитор имеет право получить указанные суммы за счет реализации груза или части груза Заказчика в порядке, предусмотренном для реализации заложенного имущества без обращения в суд.

4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

4.1. Каждая из сторон должна исполнить свои обязательства надлежащим образом, оказывая всевозможное содействие другой стороне.

4.2. Экспедитор несет ответственность за сохранность полученных документов.

4.3. Экспедитор несет ответственность перед Заказчиком за сохранность груза на основании КДПГ в пределах, определяемых законодательством при международной перевозке. При перевозке по территории РФ Экспедитор несет ответственность в виде возмещения реального ущерба за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза после принятия его экспедитором и до выдачи груза получателю, указанному Заказчиком, либо уполномоченному им лицу, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) груза произошли вследствие обстоятельств, которые Экспедитор не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело. В случае страхования груза по поручению Заказчика, ущерб компенсируется в порядке и размере, определенном договорами страхования груза (полисом).

4.4. В случае неисполнения Заказчиком п. 2.1 настоящего договора Экспедитор не несет ответственности за груз, принятый им во исполнение настоящего договора.

4.5. Экспедитор не несет ответственности за:

- убытки от повреждения груза в результате ДТП, не вызванного нарушением правил дорожного движения Экспедитором или третьим лицом, привлеченным Экспедитором для исполнения настоящего договора;
- убытки от хищений грузов на транспортных средствах, повреждения груза, внутри тарную недостачу содержимого грузовых мест, принятых (переданных) в исправной таре (контейнере) и с исправными пломбами (отправителя, таможенными) и при наличии акта таможенного досмотра на пограничных переходах (в местах таможенного оформления);
- несоблюдение сроков перевозок грузов при не надлежащем оформлении транспортных документов;
- убытки вследствие уничтожения или обезвреживания опасных грузов в случае, если при поступлении такого груза, Экспедитор не был проинформирован Заказчиком об опасном характере груза и о необходимых мерах предосторожности, которые следует принять;
- убытки и потери, если они явились следствием действий (бездействий) собственника груза, отправителя, грузополучателя, если они возникли из-за скрытых недостатков груза, его особой природы и физико-химических свойств, перепада температур, недостатков и/или непрочности упаковки/крепления, несоответствия упаковки/крепления правилам, вследствие скрытых недостатков, которые нельзя обнаружить при проявлении разумной заботливости, а также вследствие ареста грузов властями, введением карантинных ограничений и прочих действий органов государственной власти;
- потери и повреждения груза или за простой и аналогичные убытки, понесенные Заказчиком и произошедшие вследствие ненадлежащего исполнения Заказчиком своих обязанностей по договору.

4.6. Если обратное не предусмотрено международным законодательством, ответственность Экспедитора за просрочку в доставке груза, как бы она не возникла, не превышает размеров вознаграждения Экспедитора по конкретной грузоперевозке.

4.7 Заказчик несет материальную ответственность перед Экспедитором и третьими лицами за убытки, причиненные вследствие неисполнения Заказчиком п. 2.1. настоящего договора, а также в связи с:

- не предъявлением груза к перевозке, а также действиями, приведшими к простоем транспортных средств, в размере штрафных санкций, предъявленных транспортной организацией, а также уплачивает Экспедитору неустойку в размере 50 % от причитающегося вознаграждения Экспедитору;
- в случае причинения вреда транспортному средству, оборудованию перевозчика вследствие действий Заказчика при ПРР, а также за повреждения, вызванные дефектами упаковки либо недостаточным или неправильным креплением груза – в размере, понесенных Экспедитором издержек, а также уплачивает штраф в размере 5000,00 рублей;
- необоснованным отказом в оплате и несвоевременной оплате счетов Экспедитора. В таком случае Экспедитор вправе требовать с Заказчика уплатить пени из расчета 0,5 % (за каждый день просрочки платежа) от суммы неоплаченных счетов.
- отправкой Заказчиком, либо его иностранным контрагентом грузов, запрещенные к ввозу/вывозу в/из России;
- представлением к таможенному оформлению товаров и транспортных средств, не соответствующих заявленным в товаросопроводительных документах.
- за превышение весовых параметров – в размере предъявленных перевозчиком штрафов, увеличенных на 2000, 00 рублей

4.8. Сторона, привлекающая третье лицо к исполнению своих обязательств по договору, несет ответственность перед другой стороной по договору за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств третьим лицом как за свои собственные.

4.9 В случае действий официальных властей, связанных с проверкой перевозимого груза Заказчика, приведшей к задержанию транспортного средства Экспедитора (или его Агента) на границе или в процессе перевозки, Экспедитор вправе перенести на Заказчика все расходы, связанные с этой проверкой.

4.10. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по договору, если такое неисполнение вызвано непреодолимой силой (форс-мажорные обстоятельства), а именно – объявленная или фактическая война, гражданские волнения, эпидемия, блокада, эмбарго, землетрясения, наводнения, пожары, и другие стихийные бедствия и общественные явления, а также в случаях невозможности надлежащего исполнения настоящего договора по объективным причинам, вызванным действиями компетентных государственных структур или уголовно-наказуемыми деяниями третьих лиц, при условии, что причиной этих обстоятельств не является нарушение российского законодательства одной из сторон договора. В этом случае Сторона, попавшая под вышеуказанные обстоятельства, должна сделать все возможное, чтобы избежать или уменьшить последствия этих обстоятельств и сообщить в течении 5-х рабочих дней другой Стороне об этих событиях и их возможных последствиях.

4.11. По всем остальным вопросам, не урегулированным положениями настоящего договора, Стороны руководствуются и несут ответственность в соответствии с действующим международным и российским законодательством.

5. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ СПОРОВ

5.1. Стороны примут все меры к тому, чтобы любые спорные вопросы, разногласия и претензии, возникающие в ходе выполнения настоящего Договора, были урегулированы соглашением Сторон. При невозможности достичь соглашения спор передается на рассмотрение Арбитражного суда г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

Настоящий Договор должен рассматриваться в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

5.2. До предъявления Иска Заказчик обязан предъявить Экспедитору письменную претензию, которая подлежит рассмотрению Экспедитором в течении 15 рабочих дней.

6. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ

6.1. Стороны обязуются не раскрывать никакой третьей стороне (кроме случаев, когда это связано с выполнением настоящего договора) никакую финансовую, коммерческую или иную информацию о деятельности друг друга, которую они могли получить в ходе выполнения настоящего Договора и/или в результате взаимного сотрудничества.

6.2. Стороны для передачи информации друг другу, заключения договоров, соглашений, подачи Заявки и выдачи доверенности на физическое лицо для получения товарно-материальных ценностей друг у друга используют в т.ч. факсимильную и электронную связь.

6.3. При необходимости корректировки Заявки в процессе осуществления ТЭО, все расходы за уже заказанные/сделанные Экспедитором работы покрываются Заказчиком независимо от мнения Заказчика по их целесообразности.

6.4. Экспедитору, как стороне несущей ответственность перед третьими лицами за ТЭО Грузов, предоставляется право удерживать Грузы до полного взаиморасчета между Сторонами.

7. УСЛОВИЯ И СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

7.1. Настоящий Договор может быть расторгнут в любое время и любой Стороной при условии передачи (вручении) письменного уведомления другой Стороне. В таком случае договор считается расторгнутым по истечении 15 дней с даты получения второй Стороной уведомления о расторжении договора.

7.2. Настоящий Договор вступает в силу в день его подписания, действует в течение последующих 12 месяцев и подлежит автоматической пролонгации, если иное не будет выражено Сторонами в письменном виде.

7.3. Завершение срока действия настоящего Договора, либо его расторжение, не освобождает договаривающихся Сторон от обязательств по взаиморасчетам друг с другом.

7.4. Договор может быть расторгнут Экспедитором в одностороннем порядке в случаях:

- непредставления Заказчиком предоплаты;
- неоднократного нарушения Заказчиком обязательств по настоящему договору;
- неоднократной просрочки выплаты вознаграждения Заказчиком.

8. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

8.1. Настоящий Договор составлен на русском языке, в двух экземплярах, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

8.2. Указанные в Договоре документы (приложения в т.ч. «Заявка на ТЭО Груза», «Акт выполненных работ», дополнительные соглашения и прочие документы) составляются в произвольной форме, с целью обеспечения взаимодействия между Сторонами, а так же для отражения объема требуемых / выполненных работ, затрат и прочих действий, равно как и иной необходимой для взаиморасчетов информации. Означенные документы издаются одной из Сторон, подписывается полномочными представителями обеих Сторон и являются неотъемлемой частью Договора.

9. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА, РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН

ЗАКАЗЧИК:

ЭКСПЕДИТОР:

ООО «Карго Порт СПб»

196084, г. Санкт-Петербург, ул. Заставская, д 31, к.2
ИНН 7805249360; КПП 781001001; ОКПО 58352407;
р/с. 40702810002010001026 в ФАКБ «ЮГРА», СПб
к/с 30101810900000000774, БИК 044030774

Генеральный директор ООО «Карго Порт СПб»

_____ / Корнилов М.М./

Генеральный директор

_____/_____

М.П.

**Заявка № _____ к договору № _____ от «__» 20 г.
(заполняется Заказчиком)**

1	Наименование груза				
2	Характеристика груза (материал, функциональное назначение)				
3	Вид упаковки				
4	Количество мест				
5	Объем и размеры грузовых мест				
6	Тип контейнера/транс. средства				
7	Вес	Брутто -	Нетто -		
8	Стоимость груза				
9	Особые отметки	<input type="checkbox"/> Опасный	<input type="checkbox"/> Не кантовать	<input type="checkbox"/> Не грузить сверху	<input type="checkbox"/> Не габарит
10	Грузоотправитель/Продавец (наименование, адрес)				
11	Грузополучатель/Покупатель (наименование, адрес)				
12	Платательщик				
13	Пункт отправления/ Пункт погрузки				
14	Дата и время загрузки (в случае морской перевозки, загрузка по согласованию с отправителем и при наличии порожнего оборудования)				
15	Пункт назначения /Адрес доставки				
16	Желаемый срок доставки (в случае морской перевозки сроки не могут быть гарантированы)				
17	Конт. лицо, тел., e-mail				
18	Поручение на тамож. оформление	<input type="checkbox"/> Да	<input type="checkbox"/> Нет		
	Место тамож. оформления				
	Товары перемещаются на транспортном средстве / контейнере:	№ _____			
	Дата прибытия (вывоза) груза				
	Необходимый тамож. режим				
	Инвойсы №№				
	Уплата тамож. платежей	<input type="checkbox"/> Самостоятельно	<input type="checkbox"/> Силами таможенного предст.		
	Производство	Страна -	Производитель (англ.) -		
	Модель/ марка / артикул				
	Код ТНВЭД				
	Условия поставки (Инкотермс)				
	Количество	Штуки -	Пары -		
Сертификация	<input type="checkbox"/> Самостоятельно	<input type="checkbox"/> Требуется	<input type="checkbox"/> Не требуется		
Складские услуги	<input type="checkbox"/> Хранение	<input type="checkbox"/> Разделение партий	<input type="checkbox"/> Упаковка		
	<input type="checkbox"/> Взвешивание.	<input type="checkbox"/> Осмотр	<input type="checkbox"/> Досмотр		
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Другое		
Отметки таможни о фактическом вывозе товара (для 0 НДС)	<input type="checkbox"/> Требуется	<input type="checkbox"/> Не требуется			
19	Страхование	<input type="checkbox"/> Требуется	<input type="checkbox"/> Не требуется		
20	Внутрипортовое экспедирование (только при наличии доверенности от Заказчика и ориг. коносамента)	<input type="checkbox"/> Требуется	<input type="checkbox"/> Не требуется		
21	Дата вывоза груза из порта:				
22	Дополнительное пломбирование контейнера при доставке из порта	<input type="checkbox"/> Требуется	<input type="checkbox"/> Не требуется		
23	Спец.сопровождение груза	<input type="checkbox"/> Требуется	<input type="checkbox"/> Не требуется		
24	Ставка за фрахт (без учета корректировки коносамента)				
25	Иные услуги, необходимые				

	Заказчику, (привлечение эксперта, телекс-релиз, иное)	
26	Существуют следующие обстоятельства, которые могут повлиять на результаты оказываемых услуг	
27	Особые указания Заказчика по документам, получаемым в результате оказания услуг	

* Заказчик уведомлен, что для организации таможенного оформления необходимо предоставление документов, согласно Приложению 3 к договору

** Заказчик для организации перевозки обязуется предоставить упаковочные листы, инвойсы ,сертификаты и разрешительные документы.

*** Возмещение расходов и оплату услуг Экспедитора, в том числе за услуги, не указанные в данной заявке, гарантирую осуществить в полном объеме. В случае невыполнения данной заявки (не осуществления фактической отправки груза) обязуюсь возместить расходы Экспедитора, понесенные им в результате этого, включая штрафы и сборы, уплаченные перевозчику / линии.